

Esittäjäksi aikovan henkilön tai ryhmän tulee hakea hyväksyntää näytöslentäjäksi Liikenne- ja viestintäviraston (Traficom) ilmailumääräyksen OPS M1-2 mukaisesti. Hakemus tulee lähettää osoitteeseen: kirjaamo@traficom.fi

HAKIJA TÄYTTÄÄ

Hakijan tiedot	Hakijan nimi		Sotu tai Lupakirjan numero	
	Osoite		Postinumero ja postitoimipaikka	
	Sähköpostiosoite		Puhelin	
	Haen uutta PDA hyväksyntää <input type="checkbox"/>		Haen PDA hyväksynnän uusintaa <input type="checkbox"/>	
	Tyyppi- tai luokkakelpuus voimassa pvm			
	Taitolentokelpuus <input type="checkbox"/> Minulla on		<input type="checkbox"/> Minulla ei ole	
	PDA hyväksynnän vanhenemis pvm		Medical voimassa pvm	
	Kokonaislentoaika		Päällikkönä	
	Ilma-alustyytit, joita hakemus koskee:			
	Tyyppi		Kokemus viim. 12kk	Kokonaislentoaika
Tyyppi		Kokemus viim. 12kk	Kokonaislentoaika	
Näytöslentojen lkm. Viim. 12/24 kk aikana:				
	Vain ohilennot	Taitolentoesitykset	Osastotaitolento Esitykset	Taitolennon harjoituslennot
SEP ilma-alukset				
Muut ilma-alukset				
Edellisen arviointilennon pvm		Arvioija		
Lisätietoja				
Allekirjoitus	Päiväys		Allekirjoitus ja selvitys	

TRAFICOM TÄYTTÄÄ

Hakemuksen saapumisen jälkeen	1a Hakijan	
	Lentokokemus 200 h TOT / 100 h PIC)	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> EI
	Lupakirja / tyyppi tai luokkakelpuutus voimassa	<input type="checkbox"/> OK
	Medical voimassa	<input type="checkbox"/> OK
	NCO.SPEC.105 mukainen tarkistuslista	<input type="checkbox"/> OK
2. Sovi hakijan kanssa		
Arviointitilaisuuden aika ja paikka: _____		
Tapaamispaikka: _____		
Siitä, että hakijalla on varattu esitysohjelma(t) Traficomille toimitettavaksi <input type="checkbox"/> OK		
3. Arviointitilaisuuden alussa tarkasta		
Lentokokemus (TOT ja PIC tunnit lentopäiväkirjan mukaan) _____ / _____		
Taitolentokokemus edellisenä vuotena (harjoituslentojen määrä / esitysten määrä) _____ / _____		
Viimeisen 3 kk:n aikana (harjoituslentojen lkm ja aika tunteina, ohjelman harjoittelun lkm) _____ / _____ / _____		
Ilma-aluksen lentokelpoisuus (ARC) tai vast. <input type="checkbox"/> OK		
Vakuutusten kattavuus (vaaditaan maininta: "voimassa myös taitolentoesityksissä") <input type="checkbox"/> OK		
Ohjaajan lupakirjan voimassaolo <input type="checkbox"/> OK		
4. Ground Briefing (tarkasta hakijan tiedot kysymyksiin seuraavilta alueilta)		
- NCO.SPEC.105 mukainen tarkistuslista <input type="checkbox"/> OK		
Lentosäännöt		
- ilmatilaluokka, jossa esitys suoritetaan <input type="checkbox"/> OK		
- ilmatilaluokkien ja rajoitusten vaikutus esityslentämiseen <input type="checkbox"/> OK		
- VFR-sääminimit, vallitsevassa ja jossain toisessa ilmatilassa <input type="checkbox"/> OK		
- (käytetty lisäkysymyksiä, jotka esitetään liitteessä) <input type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> EI		
OPS M1-2 voimassa oleva muutos		
- yleisölinjan määritelmä ja merkitys <input type="checkbox"/> OK		
- esityslinjan määritelmä ja selvitys <input type="checkbox"/> OK		
- vähimmäisetäisyys yleisöalueisiin käyttämälläsi koneella ja ohjelmalla <input type="checkbox"/> OK		
- vähimmäisetäisyys pysäköintialueeseen <input type="checkbox"/> OK		
- mistä tasosta määritetään ohjelman esityskorkeus(korkeudet) lentopaikalla <input type="checkbox"/> OK		
- mistä tasosta määritetään ohjelman esityskorkeus(korkeudet) muualla <input type="checkbox"/> OK		
- näytöksen johtajan valtuudet ohjelmasi esityksen suhteen <input type="checkbox"/> OK		
- (käytetty lisäkysymyksiä, jotka esitetään liitteenä) <input type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> EI		
Ilma-aluksen käsikirjan tuntemus		
- suurin sallittu nopeus _____		
- suurimmat sallitut kiihtyvyyshomikerrat (+ ja -) _____ / _____		
- Mitä tarkoittaa V_{ne} ja V_a _____ / _____		
- moottorin / roottorin sallittu pyörimisnopeus _____		
- (käytetty lisäkysymyksiä, jotka esitetään liitteenä) <input type="checkbox"/> ON <input type="checkbox"/> EI		

Hakemuksen saapumisen jälkeen	Pyri kysymyksiin selvittämään hakijan suhtautumista			
	- lentoja koskeviin määräyksiin	<input type="checkbox"/>	OK	
	- esityslentotoimintaan	<input type="checkbox"/>	OK	
	- kokonaisenergian merkitykseen taitolentotoiminnassa	<input type="checkbox"/>	OK	
	- esityksen etenemisen suunnitteluun ja -vaatimuksiin	<input type="checkbox"/>	OK	
	- kierteisiin valmistautumiseen	<input type="checkbox"/>	OK	
	- häiriöiden huomioimiseen / esityksen keskeyttämiseen	<input type="checkbox"/>	OK	
	- epäsymmetrisen tehonkäytön suunnitteluun	<input type="checkbox"/>	OK	
	5. Ilmoita ATS-elimille omasta toiminnastasi kenttäalueella			
	6. Pyydä hakijaa			
Suorittamaan lennon valmistelut normaaliin tapaan Selvittämään miten hän aikoo lennolla toimia (esityksen paikka ja keskipiste) ja minkä ohjelman hän esittää. Käy esittäjän kanssa ohjelma läpi.		<input type="checkbox"/>	OK	
Ohjelman yleiskuvaus				
- esityslennon tyyppi: solo/osasto/pari/esittely/taitolento/huonon sään ohj./muu	_____			
- ohjelman pituus (minuuttia)	_____			
- esittäjän noudattama sääminimi (vaakanäkyvyys metreissä / pystynäkyvyys jalkoina)	_____ / _____			
- ohjelman minimikorkeus (liikehtimisosuus / vaakalennot jalkoina)	_____ / _____			
- suurin korkeus ohjelman aikana (tarkasta ilmatila)	_____			
- suurin ilmanopeus esityksen aikana	_____			
- suurimmat kiihtyvyyshuippujen arvot + ja -	_____ / _____			
- ohjelman yksityiskohtainen kuvaus liitteenä	<input type="checkbox"/>	ON	<input type="checkbox"/> EI	
7. Vahvista esityspaikka ja ohjelman keskipiste esittäjälle, sekä				
Pyydä selvitys siitä missä on esityslinja ko. esityspaikalla		<input type="checkbox"/>	OK	
Pyydä selvitys siitä missä on yleisölinja		<input type="checkbox"/>	OK	
Anna ohjelmaan lisätehtävät: _____				
Pyydä hakijaa selvittämään yksityiskohtaisesti miten hän aikoo lennolla toimia		<input type="checkbox"/>	OK	
8. Tarvittaessa: varmista, että ATS-elimet ovat tietoisia lennon kulusta			<input type="checkbox"/> OK	
9. Arvioi lennon suoritus. Anna lausuntonsi arvioinnista seuraavalla sivulla.				
Esityslennon suorituksen arviointi	Olosuhteet			
	näkyvyys	pilvikorkeus	tuuli _____ / _____	
	Aloituksen ajoitus	<input type="checkbox"/> OK	Aloituskorkeus	
	Ohjelman noudattaminen	<input type="checkbox"/> OK	Liikkeiden suoritus (1-10)	
	Rajoitusten noudattaminen	<input type="checkbox"/> OK	Ohjelman turvallisuus <input type="checkbox"/> OK	
	Olosuhteiden huomioiminen	<input type="checkbox"/> OK	Korjausten suoritus <input type="checkbox"/> OK	
	Keskipisteen noudattaminen	<input type="checkbox"/> OK	Ohjelma-ajan noudattaminen <input type="checkbox"/> OK	

TRAFICOM TÄYTTÄÄ

Lisäselvityksiä		
Lausunto		
Allekirjoitus	Aika ja paikka:	Allekirjoitus ja nimenselvennys:

LISÄKYSYMYKSIÄ SUORITTAJALLE:

1. Miten esityslennon aikana "pidät yhteyttä" näytöksen johtajaan?
2. Oletko sopinut ennen lentoa menettelystä, mikäli esitys joudutaan keskeyttämään?
3. Miten huomioit melurajoitukset esityksessä ?
4. Mikä on käsityksesi esittämäsi ohjelman "sitovuudesta"?
5. Onko esittäjällä OPS M1-2 viimeisin muutos?
6. Onko autopsysäköintialue yleisöaluetta ?
7. Millä perusteilla määräytyy vähimmäisetäisyys esityslinjan ja yleisön välillä?
8. Miten tulee toimia, jos joudut käyttämään lentoonlähdessä kiitotietä, jonka etäisyys yleisölinjasta on pienempi kuin esitystäsi koskeva vähimmäisetäisyys yleisölinjasta?
9. Millä edellytyksillä voit lentää lentoasi koskevan vähimmäiskorkeuden alapuolella?
Miten on määritettävä se korkeus, josta esityksen minimilentokorkeudet määritetään?
 - a) lentopaikoilla
 - b) muualla kuin lentopaikoilla