TRAFICOM
Transport- och kommunikationsverket

Ansökan om radiotillstånd för fartygsradiostation

Fritidsfartyg och yrkesfiskebåtar

PAL

"AL-blankett" skall användas, om det på fartyget förutom de nedan nämnda radiosändarna finns andra typer av radio¬sändare (t.ex MF/HF eller Inmarsat). Anvisningar i slutet av blanketten.

Kunduppgifter	Sökandens fullständiga namn	Personbeteckning/FO-nummer
	Utdelningsadress	Postnummer och postkontor
	Telefon	E-post
	Radiooperatörens namn[1)]	Personbeteckning
	Radiooperatörens adress[1)]	Certifikatet utfärdat
Uppgifter för nätfakturering (gäller inte konsumentkunder)	**Obs!** Om ni anger uppgifter för nätfakturering, ska alla de fakturor som hänför sig till samma kundnummer skickas som nätfakturor i framti-den. Nätfaktureringsadress/EDI-kod	Nätfaktureringsoperatör/Förmedlarkod
Uppgifter om fartyget	Fartygets namn	Anropssignal (om det finns)
	Fartygets hemmahamn	Debiteringskod **Obs! Obligatorisk** ☐ FI01 ☐ Annan, vilken: _____
	Fartygets användningsändamål ☐ Fritidsbåt ☐ Yrkesfiskebåt ☐ Annan, vilken: _____	
	Fartygets tidigare namn och anropssignal	Namnet på fartygets tidigare ägare

Radiosändare	**Sändaren** (kryssa för)	**Antal**	**Sjöradionummer[2)]**
	☐ VHF/DSC -radiotelefon		
	☐ VHF-radiotelefon		
	☐ VHF/DSC -handtelefon		
	☐ VHF-handtelefon		
	☐ AIS-sändare		
	☐ EPIRB ☐ 406 MHz (E) ☐ 121,5 MHz (B)		
	☐ Radar 3 cm, 9320–9500 MHz (R2) (x-band)		
	☐ Radar 10 cm, 2900–3100 MHz (R1) (s-band)		

Tilläggs-uppgifter	Till exempel faktureringsreferens angiven av sökanden (högst 35 tecken)	
Samtycke till förnyande av radiotillstånd och elektronisk behandling av ärendet	☐ Jag samtycker till att radiotillståndet förnyas automatiskt då giltighetstiden går ut.	☐ Jag ger mitt samtycke till elektronisk behandling av ärendet (förfrågningar/begäranden om komplettering) och att beslutet delges per e-post.
Underskrift	Ort och datum	Sökandens underskrift och namnförtydligand

T114r - 4/2025

ANVISNINGAR

Ansökningar om tillstånd för fartygsradiostation kan inte behandlas förrän sökanden (privat person) har avlagt kompetensprovet. Om det inte finns någon maritim VHF-radiosändare eller EPIRB-nödsändare ombord på fartyget, behövs inget behörighetsbevis. (OBS! Radar- eller AIS-sändare förutsätter inget behörighetsbevis). Om Traficom har reserverat en anropssignal med fyra bokstäver åt fartyget ska anropssignalen antecknas på ansökan om tillstånd för fartygsradiostation. Då är denna anropssignal också radiostationens anropssignal. OBS! En anropssignal är inte samma sak som fartygets register- eller segelbeteckning.

OBS! Fartygets radiooperatör ska inneha ett behörigt certifikat för maritim radiotrafik (Lag om tjänster inom elektronisk kommunikation 917/2014).

Faktureringskod (AAIC)

Varje fartyg med en radiostation ombord ska ha en internationell faktureringskod (AAIC-kod). I den maritima radiotrafiken behövs faktureringskoden för att det ska vara möjligt att beställa avgiftsbelagd service via utländska kustradiostationer (t.ex. radiosamtal till det allmänna telenätet). I Finland finns det ett företag som sköter om fakturering av fartygens radiotrafik: Telemar Oy Ab (AAIC-kod **FI01**). Kontaktuppgifterna finns på företagets webbsidor.

Fartyget kan ha endast en faktureringskod i användning. Den faktureringskod som valts ska anges i ansökan om tillstånd. Faktureringskoden finns antecknad i det beviljade radiotillståndet. I publikationen ”Handbok i VHF-radio-kommunikation för radiooperatör med kusttrafikcertifikat” finns tilläggsuppgifter om faktureringssystemet för maritim radiotrafik.

Hänvisningar i blanketten

1) En radiooperatör vid en maritim VHF-radiostation ska åtminstone inneha ett kusttrafikcertifikat (SRC). Ett tidigare beviljat, till VHF-frekvensbandet begränsat, radiotelefonistcertifikat är tillräckligt i fartyg, där en radiostation inte är obligatorisk. Fritidsbåtar och mindre fiskefartyg är exempel på sådana fartyg. (OBS! Ett behörighetsbevis för radio-kommunikation för luftfart duger inte). Om ansökan om radiotillstånd görs innan behörighetsbeviset är beviljat ska det av tillståndsansökan tydligt framgå på vilken ort och när sökanden har deltagit i en behörighetsexamen.

2) Sjöradionumret (MMSI-numret) behövs endast om det ombord på fartyget finns en VHF-radiotelefon med DSC-funktion, en 406 MHz EPIRB-nödsändare och/eller en AIS-sändare. Om fartyget tidigare har beviljats ett sjöradionummer ska numret antecknas på blanketten. Annars lämnas detta fält tomt. I publikationen ”Handbok i VHF-radiokommunikation för radiooperatör med kusttrafik-certifikat” finns tilläggsuppgifter om användning av sjöradionummer.

Samtycke till förnyande av radiotillstånd och underskrift

Tillstånden för radiosändare är i kraft en viss tid. De flesta radiotillstånd förnyas automatiskt och skickas till innehavaren utan separat ansökningsprocedur.

Vi ber er fylla i ert samtycke eller avslag på radiotillståndets automatisk förnyande. Utan anteckning kan ansökan inte behandlas.

T114r - 4/2025