

Omavalmisteen/historiallisen veneen ensirekisteröinti tehdään vasta, kun Traficom on saanut alla mainitut lisätiedot. Täytä lomakkeelle kaikki tiedot ja toimita se yhdessä vesikulkuneuvon rekisteri-ilmoitus -lomakkeen kanssa Traficomiin.

Vene ei ole itse rakennettu eli omavalmiste, jos se tilataan veneenrakentajalta maksua vastaan. Myöskään puolivalmisteesta rakennettu tai käytetty vene ei ole omavalmiste. Toki hankalimmissa sähkö- ja koneasennustöissä saat käyttää ammattilaisia apuna.

Huomaa, että omavalmisteen vesikulkuneuvon saa saattaa markkinoille (esim. myydä, vuokrata tai antaa toisen käyttöön) ilman CE-merkintää vasta kun se on ollut sinun omassa käytössäsi vähintään 5 vuotta.

Första registrering av en självbyggd båt/veteranbåt görs först när Traficom har fått nedan nämnda tilläggsuppgifter. Fyll i alla uppgifter och lämna in blanketten tillsammans med blanketten registeransökan av farkost till Traficom.

En båt är inte en självbyggd farkost om du låter en båtbyggare bygga den mot avgift. En båt som är byggd av halvfabrikat eller är begagnad är inte heller en självbyggd farkost. Du får givetvis anlita fackmän för de svåraste el- och maskininstallationerna.

Beakta att du kan släppa ut på marknaden en självbyggd vattenfarkost (t.ex. sälja, hyra eller göra den tillgänglig till någon annan) utan CE-märkning först när den har varit i ditt bruk i minst 5 år.

Omavalmisteen lisätiedot Tilläggsuppgifter om självbyggd båt	Vesikulkuneuvon runko on Båtens skrov är <input type="checkbox"/> ostettu köpt <input type="checkbox"/> saatu valmiina erhållet färdigbyggt <input type="checkbox"/> valmistettu itse självtillverkat
	Rungon rakentaja Skrovbyggaren Nimi Namn
	Osoite Adress
	Puhelinnumero Telefonnummer
	Sähköposti E-post
	Onko vesikulkuneuvon valmistuksessa käytetty ulkopuolista työvoimaa? Har utomstående arbetskraft anlitats när båten byggs? <input type="checkbox"/> Kyllä Ja <input type="checkbox"/> Ei Nej
	Jos ulkopuolista työvoimaa on käytetty, missä työvaiheissa? Om utomstående arbetskraft har anlitats, i vilka arbetskedan har det skett?
	Miten maksimihenkilömäärä on arvioitu? Henkilömäärä voidaan arvioida siten, että jokaiselle tulee olla 50 x 75 cm kokoinen paikka veneen kantavuuden rajoissa. Henkilöpainona voidaan käyttää 75 kg. Hur har största antalet personer uppskattats? Antalet personer kan uppskattas så att varje person ska ha en plats på 50 x 70 cm inom ramen för båtens bärkraft. Som personvikt kan 75 kg användas.
	Miten maksimikoneteho on arvioitu? Hur har största maskineffekten uppskattats?
	Valokuva Fotografi Toimita valokuva omavalmisteesi lomakkeen liitteenä. Foga ett fotografi av din självbyggda båt till ansökan.

Historiallinen vene on ennen vuotta 1950 suunniteltu vene alkuperäisenä tai yksittäisenä jäljennöksenä, joka on rakennettu pääasiassa alkuperäisistä materiaaleista ja jonka valmistaja on merkinnyt historialliseksi veneeksi. Historiallista venettä ei tarvitse CE-merkitä eikä sen myymisessä ole aikarajaa.

En veteranbåt är en båt i original eller en individuellt byggd kopia konstruerad före 1950, byggd huvudsakligen av ursprungligt material och betecknad som veteranbåt av tillverkaren. En veteranbåt behöver inte CE-märkas och det finns ingen tidsgräns för när den kan säljas.

Historiallisen veneen lisätiedot Tilläggs-uppgifter om veteranbåt	Mihin malliin vene perustuu? På vilken modell grundar sig båten?
	Valmistajan tulee merkitä vene historialliseksi esimerkiksi kyltillä. Onko veneessä tällainen kyltti? Tillverkaren ska märka ut båten som veteranbåt till exempel med en skylt. Har båten en sådan skylt?
	<input type="checkbox"/> Kyllä Ja <input type="checkbox"/> Ei Nej
	Valmistaja Tillverkaren Nimi Namn Osoite Adress Puhelinnumero Telefonnummer Sähköposti E-post
Allekirjoitus	<input type="checkbox"/> Vakuutan antamani tiedot oikeiksi ja toimin ohjeiden mukaisesti. Jag försäkrar att uppgifterna som jag lämnat är riktiga och jag agerar i enlighet med anvisningarna. Paikka ja päivämäärä Ort och datum Allekirjoitus ja nimenselvennys Underskrift och namnförtydligande