

**Tietosuoja:**

Toimivaltainen viranomainen käsittelee tässä hakemuksessa annettuja henkilötietoja luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta 27 päivänä huhtikuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/679 (yleinen tietosuoja-asetus) mukaisesti. Toimivaltainen viranomainen käsittelee henkilötietoja asetuksessa (EU) 2019/947 olevan 12 artiklan mukaista hakemuksen käsittelyä, hallinnointia ja seurantaan varten.

Jos haluat lisätietoja henkilötietojesi käsittelystä tai haluat käyttää oikeuksiasi (esim. saada tai oikaista virheelliset tai puutteelliset tiedot), ota yhteyttä toimivaltaisen viranomaisen yhteyspisteeseen.

Hakijalla on oikeus tehdä milloin tahansa henkilötietojen käsittelyä koskeva valitus kansalliselle tietosuojaviranomaiselle.

Uusi hakemus       Muutos toimintalupaan FIN-OAT- \_\_\_\_\_

<b>1. Miehittämätönn ilma-alusjärjestelmän käyttäjän tiedot</b>	1.1 Käyttäjän rekisteröintinumero (operaattoritunnus)	
	1.2 Käyttäjän (operaattorin) nimi	
	1.3 Vastuullisen johtajan nimi	
	1.4 Yhteyshenkilön tiedot Nimi	
	Puhelinnumero	Sähköposti
<b>2. UAS operaation tiedot</b>	2.1 Toiminnan olettu alkamispäivä (pp/kk/vvvv)	2.2 Toiminnan oletettu päättymispäivä (pp/kk/vvvv)
	2.3 Paikka jossa aiottu operointi tapahtuu	
	2.4 Käytetty riskiarviointi ja sen versionumero	
	<input type="checkbox"/> PDRA #	<input type="checkbox"/> Muu
	2.5 SAIL-taso	
	2.6 Operaation tyyppi	2.7 Vaarallisten aineiden kuljetus (VAK)
	<input type="checkbox"/> VLLOS <input type="checkbox"/> BVLOS	<input type="checkbox"/> Kyllä <input type="checkbox"/> Ei
	2.8 Maariski	
	2.8.1 Operatiivinen toiminta-alue	2.8.2 Viereinen alue
	2.9 Maksimi lentokorkeus	
	2.10 Ilmatilaluokka operatiivisella toiminta-alueella	
	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> U-space <input type="checkbox"/> Muu, mikä	
	2.11 Jäänösilmariskiluokka	
2.11.1 Operatiivinen toiminta-alue	2.11.2 Viereinen alue	
<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	<input type="checkbox"/> ARC-a <input type="checkbox"/> ARC-b <input type="checkbox"/> ARC-c <input type="checkbox"/> ARC-d	
2.12 Toimintakäsikirjan nimi ja sen versionumero		
2.13 Vaatimustenmukaisuuden osoittamista tukevat dokumentit		

<b>3. Miehitettävää ilmalusjärjestelmää (UAS) koskevat tiedot</b>	3.1 Valmistaja	3.2 Malli	
	3.3 UAS-tyyppi	<input type="checkbox"/> Kiinteäsiipinen <input type="checkbox"/> Pyöriväsiipinen <input type="checkbox"/> Multiroottori <input type="checkbox"/> Hybridi/VTOL <input type="checkbox"/> Ilmaa kevyempi/muu	
	3.4 Suurin ominaismitta mm	3.5 Suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) kg	3.6 Suurin sallittu nopeus m/s (kt)
	3.7 Sarjanumero, tai rekisteröintitunnus (tarvittaessa)		
	3.8 Tyyppihyväksyntätodistus (TC) tai laitteen suunnittelua koskeva tarkastusraportti (DVR) (tarvittaessa)		
	3.9 Lentokelpoisuustodistus (CofA) (tarvittaessa)		
	3.10 Melutodistuksen numero (tarvittaessa)		
	3.11 Maahan kohdistuvan törmäysenergian vähentämiskeino ja sen taso		
	<input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Kyllä, matala <input type="checkbox"/> Kyllä, medium <input type="checkbox"/> Kyllä, korkea		
	3.12 Järjestelmävaatimukset operatiivisella toiminta-alueella pysymiseksi		
	<input type="checkbox"/> Perustaso <input type="checkbox"/> Tehostettu		
	<b>4. Muut huomiot/lisätiedot</b>		
<b>5. Vaatimustenmukaisuusvakuutus</b>	<p>Minä allekirjoittanut vakuutan, että miehitettävällä ilma-alusjärjestelmällä harjoitettavassa toiminnassa noudatetaan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– sovellettavia unionin ja kansallisia sääntöjä yksityisyyden, tietosuojan, vastuukysymysten, vakuutusten, turvatoimien ja ympäristönsuojelun osalta</li> <li>– asetuksen (EU) 2019/947 vaatimuksia soveltuvin osin sekä</li> <li>– toimivaltaisen viranomaisen myöntämässä toimintaluvassa asetettuja rajoituksia ja ehtoja.</li> </ul> <p>Lisäksi vakuutan, että miehitettävällä ilma-alusjärjestelmällä harjoitettavaa toimintaa varten on tarvittaessa voimassa oleva vakuutus toiminnan alkaessa</p>		
	Päiväys	Allekirjoitus	

## Lomakkeen täyttöohjeet

Jos hakemus liittyy aikaisemmin myönnetyn toimintaluvan muutokseen, merkitse hakemukseen alkuperäisen toimintaluvan numero ja täytä muuttuneet kohdat punaisella

- 1.1 Asetuksen (EU) 2019/947 14 artiklassa tarkoitettu operaattoritunnus (miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän rekisteröintinumero).
- 1.2 Operaattorin nimi (kuten ilmoitettu rekisteröitymisen yhteydessä)
- 1.3 Vastuullisen johtajan nimi tai luonnollisen henkilön tapauksessa operaattorin nimi (miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän käyttäjän nimi)
- 1.4 Toiminnasta ja UAS-operaatiosta vastaavan henkilön yhteystiedot. Yhteyshenkilön tulee pystyä vastaamaan toimivaltaisen viranomaisen esittämiin kysymyksiin koskien toimintaa tai hakemusta.
  - 2.1 Päivämäärä, jolloin toiminnan odotetaan alkavan.
  - 2.2 Päivämäärä, jolloin toiminnan odotetaan loppuvan. Käyttäjä voi hakea toistaiseksi voimassa olevaa lupaa, jolloin tähän kohtaan kirjataan "UNL". Traficom määrittää luvan voimassaolon pituuden.
  - 2.3 Paikka/sijainti, jossa toimintaa miehittämättömällä ilma-aluksella aiotaan harjoittaa. Riippuen alustavasta maa- ja ilmariskistä ja esitetyistä riskinvähennyskeinoista, sijainti voi olla geneerinen tai tarkkaan määriteltä (esim. koordinaattipistein) (viite GM2 UAS.SPEC.030(2)).
  - 2.4 Valitse toinen vaihtoehdosta. PDRA:n osalta ilmoita PDRA numero ja sen versio. Jos käytetään muuta riskinarviointimenetelmää kuin PDRA:ta, ilmoitetaan sen viite. Viimeksi mainitussa tapauksessa operaattorin on osoitettava, että menetelmä on UAS asetuksen 11 artiklan mukainen.
  - 2.5 Jos käytetty riskinarviointimenetelmä on PDRA, ilmoita toimenpiteen lopullinen SALL, muussa tapauksessa ilmoita käytetyn riskinarviointimenetelmän antamat vastaavat tiedot.
  - 2.6 Valitse toinen vaihtoehdoista.
  - 2.7 Valitse toinen vaihtoehdoista.
  - 2.8 Määritä maariski (esim. ylilennettävän väestön tiheys ilmaistuna henkilöinä neliökilometriä kohti, jos saatavilla, tai "valvottu maa-alue", "harvaan asuttu alue", "asuttu alue", "ihmisten kokoontuminen") sekä toiminta-alueen että viereisen alueen osalta.
  - 2.9 Merkitse operatiivisen toiminta-alueen maksimi lentokorkeus metreinä ja suluisissa jalkoina (lisää tarvittaessa ilmariskipuskuri). Käytä AGL (above ground level), kun yläraja on alle 150 m (492 ft), tai käytä MSL (mean sea level), kun yläraja on yli 150 m (492 ft).
  - 2.10 Valitse yksi tai useampi yhdeksästä vaihtoehdosta. Valitse "Muu", jos mikään edellisistä vaihtoehdoista ei sovellu (esim. sotilasalueet).
  - 2.11 Valitse yksi neljästä vaihtoehdosta.
  - 2.12 Ilmoita toimintakäsikirjan nimi ja versionumero. Toimintakäsikirja tulee toimittaa hakemuksen mukana.
  - 2.13 Ilmoita vaatimustenmukaisuuden osoittamista tukevien asiakirjojen nimi ja versionumerot. Asiakirja tulee toimittaa hakemuksen mukana.
- 3.1 Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän (UAS) valmistajan nimi.
- 3.2 Miehittämättömän ilma-alusjärjestelmän (UAS) malli.
- 3.3 Valitse yksi viidestä vaihtoehdosta.
- 3.4 Ilmoita laitteen enimmäismitat millimetreinä (esim. kiinteäsiipiset: siipien kärkiväli; pyöriväsiipiset: potkurien halkaisija; multikopterit: kahden vastakkaisen potkurin kärkien välinen suurin etäisyys).
- 3.5 Ilmoita laitteen lentoonlähtömassan TOM (take-off mass) enimmäisarvo kilogrammoina, jolla UAS toimintaa harjoitetaan. Kaikkien lentojen on tällöin oltava enintään tämän TOM-arvon suuruisia. TOM-arvo voi olla erilainen (ei kuitenkaan korkeampi) kuin UAS valmistajan määrittelemä MTOM-arvo (maximum take-off mass).
- 3.6 Suurin matkalentonopeus valmistajan ohjeiden mukaisesti. Ilmoitetaan metreinä sekunnissa ja sulkeissa solmuina.
- 3.7 Laitteen yksilöllinen sarjanumero (SN), jonka valmistaja on määritellyt standardin ANSI/CTA-2063-A-2019, Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers, 2019, mukaisesti, tai laitteen rekisteröintinumero, jos se on rekisteröity. Jos kyseessä on yksityisesti rakennettu laite, jolla ei ole yksilöllistä SN-numeroa, lisätään kauko-ohjaimen tunnistusjärjestelmän yksilöllinen SN-numero.
- 3.8 EASA:n tyyppihyväksyntänumero tai suunnittelua koskevan tarkastusraportin numero, jos saatavilla.
- 3.9 Jos toimivaltainen viranomainen vaatii sellaisen miehittämättömän ilma-aluksen käyttöä, jolla on EASA:n myöntämä tyyppihyväksyntätodistus, miehittämättömällä ilma-aluksella tulee olla lentokelpoisuustodistus (CofA).
- 3.10 Jos toiminta vaatii sellaisen miehittämättömän ilma-aluksen käyttöä, jolla on EASA:n myöntämä tyyppihyväksyntätodistus, myös melutodistus vaaditaan.
- 3.11 Valitse yksi neljästä vaihtoehdosta.
- 3.12 Valitse toinen vaihtoehdoista.
- 4 Vapaa tekstikenttä, johon voi kirjata oleellisia lisätietoja hakemukseen tai toimintaan liittyen.

Huomautus 1: Kohta 3 UAS tiedot: jos käytössä on useita laitteita, tulee tähän kohtaa ilmoittaa suurin/painavin käytössä oleva laite. Muiden laitteiden osalta tiedot ilmoitetaan kohdassa 4.

Huomautus 2: Asiakirja voidaan allekirjoittaa ja leimata myös sähköisesti.