

1. UAS-ilmatilavyöhykkeen perustiedot	1.1 Hakijan ehdotus nimeksi
	1.2 Tyyppi ☐ Kieltävä ☐ Rajoittava ☐ Salliva
	1.3 Peruste ☐ Turvallisuus (Safety) ☐ Turvatoimet (Security) ☐ Yksityisyys (Privacy) ☐ Ympäristö (Environment)
	1.4 Tarkennus perusteelle (kts. ohje)
	1.5. Ehdot vyöhykkeelle lentämiselle
2. Voimassaoloajat	2.1. Alkamisajankohta (pvm)
	2.2. Päätymisajankohta (pvm)
	2.3. Yksilöidyt voimassaoloajat, tarkennuksia ohjeissa lopussa (esim. kellonajat jolloin rajoitus voimassa)

3. UAS-ilmatilavyöhykkeen /-vyöhykkeiden sivurajat. Vyöhykkeiden ulkoraja määriteltävä aina koordinaatteina.

Vyöhyke 1	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 2	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 3	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 4	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 5	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 6	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 7	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 8	Nimi
	Sivurajat
Vyöhyke 9	Nimi
	Sivurajat

4. Korkeusrajat	Yksiköt (M) ja vertailutaso (AGL)	
	4.1 Yläraja	
	4.2 Alaraja	
5. Muuta huomioitavaa		
6. Liitteet	6. Karttakuva vaaditaan (kts. ohjeistus)	
	6.1 Liitteet	
7. Hakija ja yhteyshenkilö	7.1 Hakijan yhteystiedot	
	Nimi	
	Puhelin	
	Sähköpostiosoite	
	7.2 Yhteyshenkilön tiedot	
	Nimi	
	Puhelin	
	Sähköpostiosoite	
	7.3 Laskutusosoite	
	Postinumero	Postitoimipaikka
	Postiosoite, jos eri kuin yllä	
	Postinumero	Postitoimipaikka

Ilmatilan varaushakemuksen täyttöohje

1. Varauksen perustiedot

1.1 Hakijan ehdotus nimeksi

Hakijan ehdotus vyöhykkeen nimeksi. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) määrittää vyöhykkeen alkutunnisteet ja lopullisen nimen. Esim. UAS NUUKSIO

1.2 Tyyppi

- UAS-ilmatilavyöhyke voi olla kieltävä (ainoastaan kohteen tai alueen lukuun tapahtuva miehittämättömällä ilma-aluksella harjoitettava toiminta sallittu vyöhykkeellä), rajoittava (sisältää ehdot vyöhykkeelle lentämiselle miehittämättömällä ilma-aluksella), tai salliva (miehittämättömän ilmailun vaatimuksista poikkeaminen toimintakategoriassa "avoin").

1.3 Peruste

- UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamista voidaan hakea komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 mukaan turvallisuuteen, turvatoimiin, yksityisyyteen tai ympäristöön liittyvistä syistä. Tarkemmat perusteet kirjataan kohtaan 1.4.

1.4 Tarkennus perusteelle

- Tähän kohtaan tarkempi kuvaus minkä vuoksi vyöhykkeen perustaminen on välttämätöntä. Tarkemmat kriteerit vyöhykkeen perustamiselle on kuvattu Ilmailulain 11 a § (kieltävä ja rajoittava vyöhyke) ja 11 b §:ssä (salliva vyöhyke). Rajoittava tai kieltävä UAS-ilmatilavyöhyke voidaan perustaa valtion johtamisen, lentoturvallisuuden tai turvallisuustutkimuksen, maanpuolustuksen, aluevalvonnan, rajoittavuuden tai varautumisen, poliisitoiminnan, pelastustehtävien, kansainvälisten suhteiden hoidon, oikeudenhoidon tai sosiaali- ja terveydenhuollon, teollisuuden, liikenteen solmukohdan tai ympäristönsuojelun kannalta tärkeiden kohteiden suojaamiseksi. Salliva UAS-ilmatilavyöhyke, jolla voidaan poiketa yhdestä tai useammasta miehittämättömän ilmailun avoimen kategorian vaatimuksesta, voidaan perustaa kaupallista tai harraste- tai tutkimus- ja kokeilutoimintaa varten. Jos kyseessä on salliva UAS-ilmatilavyöhyke, tähän kohtaan on kirjattava mistä avoimen kategorian vaatimuksista halutaan poiketa ja millä perusteella.

1.5 Ehdot vyöhykkeelle lentämiselle

- Tähän kohtaan kuvattava millä edellytyksillä UAS-ilmatilavyöhykkeelle lentäminen on sallittua. Esim. yhteystiedot lennätysten mahdollistamiseksi.

2. Toiminta-ajat

2.1 Alkamisaika

- Päivämäärä (pp.kk.vvvv) ja kellonaika Suomen / UTC aikaa (esim. 2.9.2021, 0900)

2.2 Päätymisaika

- Päivämäärä (pp.kk.vvvv) ja kellonaika Suomen / UTC aikaa (esim. 5.9.2021, 1600). Traficomien päätöksellä voidaan perustaa UAS-ilmatilavyöhyke hakemuksesta enintään vuoden määräajaksi

2.3 Yksilöidyt toiminta-ajat

- Kohtaan merkitään H24, jos toiminta on jatkuvaa kohtien 2.1 – 2.2 välisenä aikana.
- Mikäli kellonaika on päivittäin sama, voidaan käyttää termiä "päivittäin" alkamisaika-päätymisaika.
 - esim. 2.9.2021 – 5.9.2021 päivittäin 0900–1600
- Mikäli kellonajat vaihtelevat päivittäin, ilmoitetaan ne päiväkohtaisesti
 - esim. 2.9.2021 0900–1600, 3. – 4.9.2021 päivittäin 0800–1400 ja 5.9.2021 0600–1200.

3. Vyöhykkeen / vyöhykkeiden sivurajat

Vyöhykkeen sivurajat määritellään joko koordinaatteina tai AIP:ssä julkaistuihin alueisiin perustuen. Vyöhykkeen sivurajat määritellään joko koordinaatteina tai vaihtoehtoisesti AIP:ssä julkaistuihin alueisiin perustuen. Jos hakemukseen sisältyy useampia vyöhykkeitä, nimetään ja määritetään jokainen vyöhyke erikseen. Jokaisen vyöhykkeen sivurajat esitetään hakemuksessa omassa kentässään. Jos hakemukseen sisältyy vain yksi vyöhyke, kerrotaan sen sivurajat ensimmäisessä kentässä (Vyöhyke 1)

3.1 Koordinaatit

- Vyöhykkeen sivurajat ilmoitetaan WGS84 maantieteellisinä koordinaattilistauksena (**asteet, minuutit, sekunnit**), alkaen pohjoisimmasta, myötäpäivään päättyen samaan pisteeseen.
 - esim. 652654N 0240813E
- Jos vyöhyke muodostuu AIP:ssä julkaistusta alueesta (esim. TSA-alue), johon tehdään muutoksia, ilmoitetaan alue kokonaisuudessaan koordinaatteina. Tällöin tulee huomioida kaikki kulmakoordinaatit, jotka kuuluvat alueeseen vaikkakin ne olisivat samalla viivalla.
- AIP:ssä julkaistusta alueista koostuvan vyöhyke-ehdotuksen osalta koordinaattilistauksia ei tarvita. Tällöin vyöhykkeet listataan
 - esim. TSA 601, TSA 602

4. Korkeusrajat

4.1 Yläraja

- Yläraja ilmoitetaan pääsääntöisesti vertailutasona keskimääräinen maanpinta (AGL). Korkeus ilmoitetaan metreinä (m), Yläraja voi olla myös UNL.
- esim. 150 m AGL tai UNL

4.2 Alaraja

- Alaraja ilmoitetaan samassa muodossa kuin yläraja. Mikäli alaraja on maan tai veden pinta, se ilmoitetaan SFC.
- esim. SFC tai 50 m AGL.

Jos hakemukseen sisältyy useampia vyöhykkeitä, joilla on keskenään eri korkeusrajat, ilmoitetaan ne yksilöidysti esim. yläraja

- RUSKA A: UNL
- RUSKA B: 150 m AGL
- RUSKA C: UNL

5. Muuta huomioitavaa

- Tähän kenttään selvitetään, mitä toiminnasta on mahdollisesti sovittu jonkin toisen tahon kanssa, mitä muuta toimintaan liittyy, tai esim. mitä erityistoimenpiteitä ilmatilankäyttö mahdollisesti aiheuttaa.

6. Liitteet

- Hakemuksessa tulisi olla aina selventävä karttakuva liitteenä. Kartan voi luoda mm. kansalaisen karttapaikka.fi -palvelussa tai Traficomien ilmatilatyökalussa.

6.1. Liitteet

- Tässä kentässä mainitaan kaikki hakemuksen mukana toimitettavat liitteet, kartat, sopimukset, lisäselvitykset, ym.

7. Laatija ja yhteysthenkilö

7.1 Laatija

- Tässä ilmoitetaan esityksen laatijan tiedot, nimi, yhteystiedot, e-mail, varahenkilö.
- Rajoittavia UAS-ilmatilavyöhykkeitä esitettäessä tulee tähän liittää myös yhteystiedot mahdollista lennätyslupaa varten.
- Harrasteilmailutapahtumissa, mikäli tapahtuman vastuuhenkilö on eri kuin ilmoittaja, tulee tähän liittää vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot.

7.2 Lisätietoja antaa

7.3. Laskutusosoite

- Tilapäiset UAS-ilmatilavyöhykkeet, jotka perustetaan Traficomien päätöksellä enintään 1 vuodeksi ovat maksullisia (320€). Maksu perustuu Liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista. Ilmailumääräyksellä perustettavat UAS-ilmatilavyöhykkeet ovat maksuttomia.

Hakemus toimitetaan: ilmatila@traficom.fi ja kirjaamo@traficom.fi.