

1. Ansökare:	Namn		
	Adress		
	Postnummer	Postanstalt	2. Luftfartygets nationalitets- och registreringsbeteckning: OH-
	Telefon	E-post	
3.-4.	3. Luftfartygets tillverkare och typ:		4. Tillverkningsnummer:
5.-7.	5. Motor:	6. Propeller:	7. MTOW & MLW:
8.	8. Modifikationer utförda på luftfartyget som inverkar på bullerintyget:		
9.	9. Tillämplig bullerdata		
	a) lateralmät punkt /full motoreffekt		
	b) inflygning		
	c) stigning		
	d) överflygning		
	e) start		
Bullernormen som tillämpas: ICAO Annex 16, Volume I, Part 2 Chapter			
Bullerdatan baserar sig på:			
<input type="checkbox"/> - EASA-data			
<input type="checkbox"/> - flyghandboken			
<input type="checkbox"/> - annan källa			
<input type="checkbox"/> - ingen bulleruppgift tillgänglig			
	Datum:	Namn och namnteckning:	

Anvisningar för ansökan om bullerbeviset

Då det gäller ett nytt luftfartyg skall man ansöka om bullerbeviset samtidigt med luftvärdig-hetsbeviset

Ett nytt bullerbevis behöver inte ansökas om vid ägarbyte då luftfartyget stannar i samma register förutsatt att det gamla bullerbeviset medföljer.

Om luftfartyget vid ägarbytet överflyttas till ett annat register, skall det gamla bullerbeviset bifogas.

Som bilaga till ansökan behövs:

- När det gäller nya luftfartyg, en försäkran om överensstämmelse
- När det gäller begagnade luftfartyg, tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktion, modifikation och underhållsstandard.

Vid behov kontakta Transport- och kommunikationsverket (Traficom) för ytterligare råd.

Ifyllningsanvisningar av blanketten:

Fält 1: Ansökarens namn. Bullerbeviset kan ansökas av person i vilkens namn luftfartyg är registrerat eller kommer att registreras, eller dennes ombud.

Fält 2: Registreringsbeteckningen. Om registreringsbeteckningen ännu inte existerar hänvisa här till registreringsansökan.

Fält 7: Den största tillåtna startmassan enligt flyghandboken (MTOW) och den största tillåtna landningsmassan (MLW) i kilogram.

Fält 8: Anteckna de modifikationer på luftfartyget, motorn eller propellern som inverkar på bulleruppgifterna i det ursprungliga typgodkännandet. Definiera modifikationen till exempel genom att anteckna numret på STC (Supplemental Type Certificate), P/N eller annan identifikation som modifikationens tillverkare använder.

I databasen på EASA:s sida <http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels> har uppräknats modifikationer som utförts på olika luftfartygstyper (t.ex. modifikationer av avgasrören) som kan ändra på bullerdatan i det ursprungliga typgodkännandet. För att bullerbeviset kan beviljas skall alla modifikationer vara uppräknade i EASA:s databas.

Fält 9: Uppgifter om bullerdata:

Anteckna bullernivåerna som mäts i enlighet med de bullernormer som tillämpas på detta luftfartyg. (Se Internationella civilflygfartsorganisationens ICAO:s bullernormer ICAO Annex 16, Volume I, Part 2.) Ange bullernivån i enlighet med bullernormerna som tillämpas på varje enskild luftfartygstyp i ett eller flera av följande situationer: a) lateral mätpunkt /full motoreffekt (lateral/full-power), b) inflygning (approach), c) stigning (flyover), d) överflygning (overflight), e) start (take-off).

Ange enheterna som används vid anteckningen av bullernivåerna (t.ex. EPNdB).

Bulleruppgifterna bör vara införda i EASA:s bullerdatabas (<http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>) för att bullerbeviset kan beviljas, ifall det inte är fråga om ett luftfartyg som är underställt den nationella lagstiftningen. Vid oklara fall kontakta Luftfartsförvaltningen. Bulleruppgifterna är i allmänhet också införda i flyghandboken.

Ange källan för bullerdata. Bifoga till ansökan dessutom en kopia på källan där bulleruppgifterna omnämns om informationen inte finns i EASA:s databas.