TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Hakemus melutodistusta varten

1. Hakija:	Nimi		
	Osoite		
	Postinumero	Postitoimipaikka	2. Kansallisuus- ja rekisteritunnus:
	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	**OH-**
3.-4.	3. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi:	4. Sarjanumero:	
5.-7.	5. Moottori:	6. Potkuri:	7. MTOW & MLW:
8.	8. Ilma-alukseen tehdyt modifikaatiot, jotka ovat merkittäviä melutodistuksen kannalta:a		
9.	9. Soveltuvat melutiedot a) sivulta mitattu/täysi moottoriteho		
	b) lähestyminen		
	c) nousu		
	d) ylilento		
	e) lentoonlähtö		
	Sovellettava melustandardi: ICAO Annex 16,Volume I, Part 2 Chapter		
	Melutiedon perustana on: ☐ - EASA-tieto ☐ - lentokäsikirja ☐ - muu lähde ☐ - melutietoa ei ole saatavilla		
	Päiväys:	Nimi ja allekirjoitus:	

LU3531 - 01/2025

Ohjeita melutodistuksen hakemiseksi

Kun kyseessä on uusi ilma-alus, melutodistusta on syytä hakea samalla kuin lentokelpoisuustodistusta.

Uutta melutodistusta ei tarvitse hakea omistajanvaihdoksen yhteydessä, jos ilma-alus säilyy samassa rekisterissä. Tällöin on edellytyksenä, että vanha melutodistus seuraa koneen mukana.

Jos ilma-alus siirtyy omistajanvaihdoksen yhteydessä toiseen rekisteriin, tulee melutodistushakemukseen liittää mukaan vanha melutodistus.

Hakemuksen liitteeksi tarvitaan: uuden ilma-aluksen osalta vaatimustenmukaisuusilmoitus tai käytetyn ilma-aluksen osalta historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen valmistus-, muutos- ja huoltotilanne.

Ota yhteys Liikenne- ja viestintävirastoon (Traficom) lisäohjeita varten tarvittaessa.

Lomakkeen täyttöohjeita:

Kenttä 1: Hakijan nimi ja yhteystiedot. Melutodistusta voi hakea vain henkilö, jonka nimiin ilma-alus on rekisteröity tai rekisteröidään, tai tällaisen henkilön edustaja.

Kenttä 2: Ilma-alusrekisterissä oleva tai varattu rekisteritunnus. Jos rekisteritunnusta ei vielä ole, niin laita tähän kenttään viittaus rekisteröintihakemukseen.

Kenttä 7: Ilma-aluksen lentokäsikirjan mukainen suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOW) ja suurin sallittu laskeutumismassa (MLW) kilogrammoina.

Kenttä 8: Mainitse ne ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin tehdyt modifikaatiot, joilla on vaikutusta alkuperäisen tyyppihyväksynnän mukaiseen melutietoon. Kuvaa modifikaatio merkitsemällä esim. STC:n (Supplemental Type Certificate) numero, osanumero tai muu modifikaation valmistajan käyttämä tunniste.

EASA:n sivulla http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels olevaan tietokantaan on listattu eri konetyypeille tehtyjä modifikaatioita (esim. lentomassojen tai pakoputkiston muutoksia), jotka voivat muuttaa alkuperäistä tyyppihyväksynnän mukaista melutietoa. Jotta melutodistus voidaan myöntää, tulee kaikkien muutostöiden löytyä EASA:n tietokannasta.

Kenttä 9: Melutiedon ilmoittaminen:

Merkitse mitatut melutasot ilma-alukselle sovellettavien melustandardien mukaisesti (Katso Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ICAO:n melustandardit: ICAO Annex 16, Volume I, Part 2.) Ilmoita melutaso kullekin ilma-alustyypille sovellettavien melumääräysten mukaisesti yhdessä tai useammassa seuraavista tilanteista: a) sivulta mitattu/täysi moottoriteho (late-ral/full-power), b) lähestyminen (approach), c) nousu (flyover), d) ylilento (overflight) , e) lentoonlähtö (take-off).

Mainitse melutason ilmoittamiseen käytetyt yksiköt, esimerkiksi EPNdB.

Melutiedon tulee löytyä EASA:n tietokannasta (http://www.easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels), jotta melutodistus voidaan myöntää, ellei kyseessä ole kansallisen lainsäädännön piiriin kuuluva ilma-alus. Epäselvissä tapauksissa ota yhteys Traficomiin. Melutieto löytyy yleensä myös ilma-aluksen lentokäsikirjasta.

Mainitse käytetty melutietolähde. Liitä hakemukseen lisäksi kopio lähteestä, missä melutieto mainitaan, ellei tieto löydy EASA:n tietokannasta.