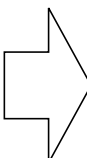


Koulutettava	Sukunimi	Etunimi
	Lupakirja	Lupakirjan numero
1. Lennon tiedot (koululennon tulee olla kokonaislento-ajaltaan vähintään yhden tunnin pituinen)	Ilma-aluksen luokka/tyyppi	Kansallisuus- ja rekisteritunnukset
	☐ Traficom on hyväksynyt asetuksen 2018/1139 liitteen 1 mukaisen ilma-aluksen käytettäväksi kertauskoululentoihin	
	Lähtölentopaikka	Määrälentopaikka
	Liikkeellelähetoaika	Lentoonlähetoaika
	Pysähtymisaika	Laskuaika
	Lentoaika	Ilma-aika
2. Koululennon tulos	Ruksaa oikea vaihtoehto ☐ Hyväksytty ☐ Hylätty ☐ Osittain hyväksytty	
	Tyypikelpuutuksen voimassaoloa jatkettu saakka.	
	Tyypikelpuutuksen voimassaoloa jatkettu saakka.	
	Tyypikelpuutuksen voimassaoloa jatkettu saakka.	
	Tyypikelpuutuksen voimassaoloa jatkettu saakka.	
	LAPL-lupakirjan tyyppikelpuutuksen kertauskoululento suoritettu.	
	LAPL-lupakirjan tyyppikelpuutuksen kertauskoululento suoritettu.	
3. Huomautukset		
Jatkomerkinnt	Olen jatkanut tyyppikelpuutuksen voimassaoloa lupakirjaan (tai kirjannut LAPL-lupakirjan kertauskoululennon lentopäiväkirjaan) ☐ Kyllä ☐ En	
Allekirjoitus	Paikka ja päivämäärä	Lennonopettajan lupakirjan luokka ja numero
	Lennonopettajan allekirjoitus	Nimenselvennys
	Koulutettavan allekirjoitus	Nimenselvennys

	Koululento seuraavien tyyppikelpuutuksien jatkamiseksi ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____ ☐ _____  Yksimoottoristen helikopterien tyyppikelpuutukset, suurin sallittu lentoonlähtömassa enintään 3 175 kg	Tarkasta seuraavat kohdat ☐ Voimassaoleva lupakirja ☐ Voimassaoleva tyyppikelpuutus ☐ Voimassaoleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus (mikäli koulutettava toimii koululennolla päällikkönä) Koulutettava on lentänyt tyyppikelpuutuksen voimassaoloaikana <table><thead><tr><th>Tyyppi</th><th>Tuntia</th></tr></thead><tbody><tr><td>_____</td><td>_____</td></tr><tr><td>_____</td><td>_____</td></tr><tr><td>_____</td><td>_____</td></tr></tbody></table> Vahvistus, mikäli koulutettava aikoo jatkaa useampaa tyyppikelpuutusta yhden kertauskoululennon perusteella: ☐ Koulutettava on lentänyt voimassaolon aikana kullakin asiaankuuluvalla tyyppillä vähintään kuusi tuntia päällikkönä. Kertauskoululento on suoritettava joka kerta eri tyyppillä. Kaikkien tyyppikelpuutusten uusi voimassaoloaika alkaa samaan aikaan sen tyyppikelpuutuksen voimassaoloajan kanssa, jolla kertauskoululento suoritetaan.	Tyyppi	Tuntia	_____	_____	_____	_____	_____	_____
	Tyyppi	Tuntia								
	_____	_____								
_____	_____									
_____	_____									
Koululento LAPL-lupakirjan oikeuksien jatkamiseksi ☐ LAPL kertauskoululento	☐ Hylätyn koululennon lausunto									
☐ Hylätyn koululennon uusinta	☐ Hylätyn koululennon lausunto									

	Lennonopettajan ennen lentoa suorittama kuulustelu	
	☐ Hyväksytty	☐ Hylätty

OSA 1. Tarkastukset ja toimenpiteet ennen lentoa ja sen jälkeen

Tarkistuslistojen käyttöä, hyvää ilmailutapaa, helikopterin ohjaamista ulkoisten näköhavaintojen perusteella, jäänesto-/jäänpoistomenetelmiä jne. tarkkaillaan kaikissa lentokokeen osissa.

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
a Helikopterin yleistuntemus (esim. tekninen matkapäiväkirja, polttoainelaskelmat, massa ja massakeskiö, suoritusarvot), lennon suunnittelu, NOTAM ja säätiedot		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
b Lentoa edeltävä tarkastus tai toimenpiteet, tarkastuskohteet ja tarkastuksen tarkoitus		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
c Ohjaamotarkastukset, käynnistysmenetelmä		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
d Yhteydenpito- ja suunnistuslaitteiden tarkistus, taajuuksien valinta ja asetus		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
e Toimenpiteet ennen lentoonlähtöä ja yhteydenpito lennonjohtoon		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
f Pysäköinti, moottorien sammutus ja lennon jälkeiset toimenpiteet		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 2. Leijunta, helikopterin käsittely ja toiminta ahtaissa paikoissa

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
a Lentoonlähtö ja lasku (nosto leijuntaan ja lasku leijunnasta)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
b Rullaus, ilmarullaus		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
c Leijunta paikallaan vasta-, sivu- ja myötätuulessa		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
d Leijuntakäännökset, 360° vasemmalle ja oikealle (poljinkäännökset)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
e Liikkuminen leijunnassa eteenpäin, sivulle ja taaksepäin		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
f Simuloitu moottorihäiriö leijunnasta		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
g Pikapysäytykset vasta- ja myötätuuleen		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
h Laskut kaltevalle pinnalle ja valmistelemattomille laskupaikoille, lentoonlähdöt tällaisilta paikoilta		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
i Lentoonlähdöt (eri profiileilla)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 2. Leijunta, helikopterin käsittely ja toiminta ahtaissa paikoissa

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
j Lentoonlähtö sivu- ja myötätuulella (jos mahdollista)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
k Lentoonlähtö suurimmalla sallitulla lento- ja lähtömassalla (todellisella tai simuloidulla)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
l Lähestymiset (eri profiileilla)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
m Lentoonlähtö ja lasku rajoitetulla moottoriteholla		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
n Autorotaatiot (tarkastuslentäjä valitsee kaksi seuraavista: perusautorotaatio, paras liitomatka, 180 asteen auto- rotaatio, 360 asteen käännökset)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
o Autorotaatiolasku		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
p Pakkolaskuharjoitus, loivenuksen jälkeen tehoa käyttäen		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
q Tehon tarkastus, lento- ja lähtöprofiilit, lähestymis- ja lähtömenetelmät		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 3. Suunnistus ja matkalentomenetelmät

Lentoliikkeet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
a Suunnistus ja sijainnin määrittäminen eri korkeuksilla, kartanluku		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
b Korkeuden, nopeuden ja ohjaussuunnan hallinta, ilmatilan tarkkailu, korkeusmittarin asetus		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
c Lennon edistymisen seuranta, operatiivinen lentosuunnitelma, polttoainekulutuksen seuranta, toiminta-aika, arvioitu saapumisaika, reitiltä poikkeaman arviointi ja paluu oikealle reitille, mittarien valvonta		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
d Säätilan tarkkailu, lennon suunnittelu varalentopaikalle		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
e Menetelmät yhteentörmäyksen välttämiseksi (ilmatilan tarkkailu)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
f Yhteydenpito lennonjohtoon ja selvitysten noudattaminen		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 4. Lentoliikheet ja -menetelmät

Lentoliikheet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
a Vaakalento, ohjaussuunnan, korkeuden ja nopeuden hallinta		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
b Nousu- ja liukukaarrot määrättyihin ohjaussuuntiin		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
c Vaakakaarrot 30° kallistuksella, 180°–360° vasemmalle ja oikealle		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty

OSA 5. Toiminta poikkeus- ja pakkotilanteissa (tarvittaessa simuloituna)

Huomautus: Tarkastuslentäjä valitsee neljä seuraavista kohdista:

Lentoliikheet/Menetelmät	Huomautuksia	Koululento Lennonopettajan kuittaus, kun tarkastettu
a Moottorihäiriöt, mukaan lukien kuvernöörivika, kaasuttimen jäätyminen, voitelujärjestelmän häiriö		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
b Polttoainejärjestelmän häiriö		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
c Sähköjärjestelmän häiriö		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
d Hydraulijärjestelmän häiriö, mukaan lukien lähestyminen ja lasku hydraulijärjestelmä toimimattomana tapauksen mukaan		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
e Pää- tai pyrstöroottorijärjestelmän häiriö (lentosimulaattorilla tai vain suullinen selvitys)		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
f Palonsammutustoimenpiteet, mukaan lukien savun torjunta ja poisto tapauksen mukaan		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty
g Muut poikkeus- ja pakkotilannemenetelmät, jotka määrätään helikopterin lentokäsikirjassa		☐ Hyväksytty ☐ Hylätty